



La machine de balayage avant PROFI CHAMP est conçue pour les chargeuses sur pneus, les tracteurs, les camions, les Unimogs et les chariots élévateurs à partir de 7 tonnes . Grâce à son châssis de machine robuste, à ses composants hydrauliques de haute qualité et à ses roues particulièrement grandes, elle est parfaitement adaptée aux travaux difficiles.

Le réglage latéral est mécanique. Elle est entraînée par un moteur hydraulique puissant à l'intérieur. Les bagues à brosse en waveline PP de 100 % combiné, y compris le système CrownLock, avec un diamètre de brosse de 750 mm, sont réglées en hauteur par le système éprouvé de levier de verrouillage TUCHEL, pour une usure régulière.

De plus, un hydro-bloc, y compris une soupape de surpression, et la régulation intégrée de trajet de rouleau balayeur protègent les composants hydrauliques de haute qualité. L'équilibrage du niveau 3D spécialement conçu assure un guidage optimal au sol.

VARIANTE D'ASSEMBLAGE

- » Triangle d'attelage
- » Attelage trois points
- » Fixation des dents de fourches
- » Réceptacle chargeuse sur pneus et télescopique
- » Plaque d'assemblage compatible avec Unimog DIN 76060

VARIANTES D'ÉQUIPEMENT en option

- » Réservoir de collecte de la saleté avec 3ème roue de support intégré, vidange hydraulique, baguette PU et clapet de remplissage haut. Le mode de balayage libre permet de choisir de manière flexible entre une application à ramassage des saletés et une application à balayage libre. Il n'est pas nécessaire de démonter le réservoir de collecte de la saleté. La baguette PU empêche les balayures légers d'être balayés devant le véhicule porteur sous le réservoir de collecte de la saleté. Le **clapet de remplissage haut** dans le réservoir de collecte de la saleté assure env. 30 % de volume de remplissage en plus.
- » Pour le **service d'hiver**, nous recommandons un **rouleau balayeur à neige PP de 100 %** et, en option, **garde-boueextra longue**.
- » Réglage latéral hydraulique
- » Commutation EM
- » **balai latéral à entraînement hydraulique Ø 750 mm** pour un balayage au plus près des bords (éventuellement avec dispositif de pulvérisation d'eau)
- » Balai latéral Repliable hydrauliquement
- » **Dispositif de pulvérisation d'eau** pour la rétention de la poussière, y compris pompe à eau avec ou sans réservoir d'eau de 200 l ou 400 l
- » **Vanne de réglage du débit** pour un réglage de la vitesse en continu avec limiteur de pression (à partir de 160 bars)
- » **Roues extra stables** Ø 415 x 145 mm, acier soudé, pour la pièce lourde
- » Le **peigne de brosse** enlève les balayures légers de la brosse (longueur de la tige 3,5 cm)
- » **Dispositif de raclage** forme pointue avec commande hydraulique
- » **Feux de position (LED)** selon le code de la route allemand (StVZO) pour la circulation routière
- » **Support de pavillon d'avertissement et pavillon d'avertissement**
- » **peinture spéciale** selon RAL (Standard RAL 2004)



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	210 cm	240 cm	280 cm
Largeur de travail (droit/incliné) [cm]	210/197	240/226	280/256
Largeur totale [cm]	236	266	299
Poids à balayage libre (avec SWE) [kg]	724	796	836
↳ y compris réservoir de collecte de la saleté [kg]	932	1 019	1 074
Volume du réservoir de collecte de saleté [l]	305	350	400
quantité d'huile nécessaire (pour 160 bar) [l]	56	56	56

