

# Ab in schwieriges Gelände!

## Raupenfahrwerk F-Serie

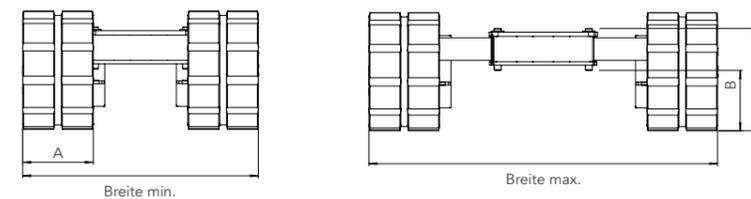
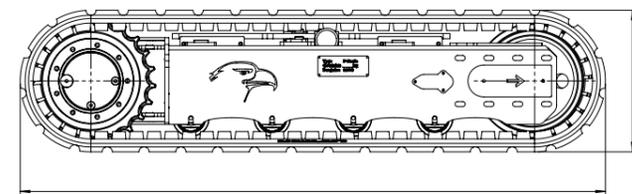
- ideal einsetzbar für industrielle, land- und bauwirtschaftliche Maschinen
- Fahrwerk wahlweise starr oder hydraulisch teleskopierbar
- extrem robuste Bauweise
- zwei Geschwindigkeitsstufen (optional)
- serienmäßig mit vier Zurrpunkten
- auf Wunsch kundenspezifische Anpassungen möglich



### Steckbrief ADLER-Raupenfahrwerk F-Serie

**Wir haben etwas gegen festgefahrene Situationen!**

Überall dort, wo Räder den Untergrund aufgrund des punktuellen Drucks zu sehr verdichten oder beschädigen können, sind die robusten und langlebigen ADLER-Gummiraupenfahrwerke eine ideale Lösung. Sie ermöglichen Standsicherheit und Manövrierfähigkeit in vielfältigen Einsatzgebieten. Ganz gleich ob Bohranlage, Hebebühne, Kran oder Erntemaschine: Die teleskopierbaren ADLER-Raupenfahrwerke machen Ihre Maschine zum flexiblen Off-Roader.



ADLER Raupenfahrwerk F-Serie		F 17	F 25	F 30	F 35	F 45
Traglast inkl. Fahrwerk	kg	1.700	2.500	3.000	3.500	4.500
Traglast exkl. Fahrwerk	kg	1.380	2.110	2.550	2.815	3.660
Gewicht	kg	320	390	450	685	840
Länge	mm	1.344	1.446	1.699	1.728	1.903
Breite min.	mm	725	775	780	835	1.000
Breite max.	mm	1.125	1.175	1.180	1.235	1.400
Höhe	mm	336	336	336	418	418
Kettenbreite A	mm	180	230	250	250	300
Überfahrhöhe B	mm	182	182	168	232	218
Aufbauhöhe C	mm	286	289	285	349	358
Geschwindigkeit	km/h	2,8	2,8	2,8	2,9 / 5,1	2,9 / 5,1
Max. Ölfluss je Motor	l/min	20	20	20	35	35
Max. Drehmoment je Motor	Nm	1.443	1.443	1.443	3.317 / 1.864	3.317 / 1.864
Max. Druck	bar	180	180	180	180	180



ADLER-Bohrgerät auf ADLER-Raupenfahrwerk



Eine stabile Stahlbauausführung sorgt für eine lange Lebensdauer der Fahrwerke.



Das Mittelstück des Fahrwerkes verfügt über viele Anschraubpunkte, die kundenspezifisch genutzt werden können.



Die Fahrwerke können wahlweise starr oder hydraulisch teleskopierbar gefertigt werden.



Qualitätsmotoren sorgen für ein gutes Drehmoment und die gewohnte ADLER-Leistung.